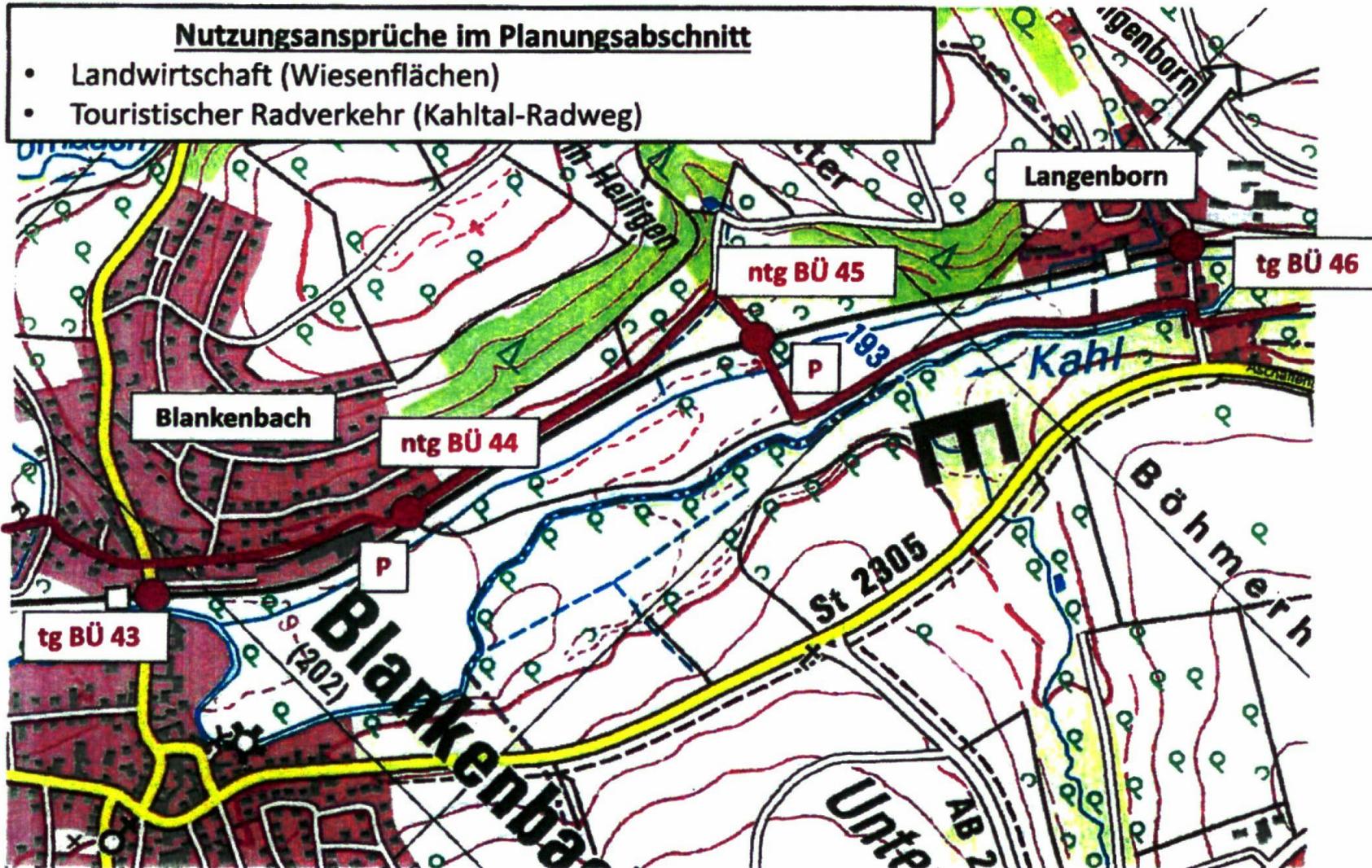


# Machbarkeitsstudie Optimierung Bahnübergänge Kahlgrundbahn Abschnitt 2.6 Blankenbach - Langenborn (km 20,468 – km 22,012)

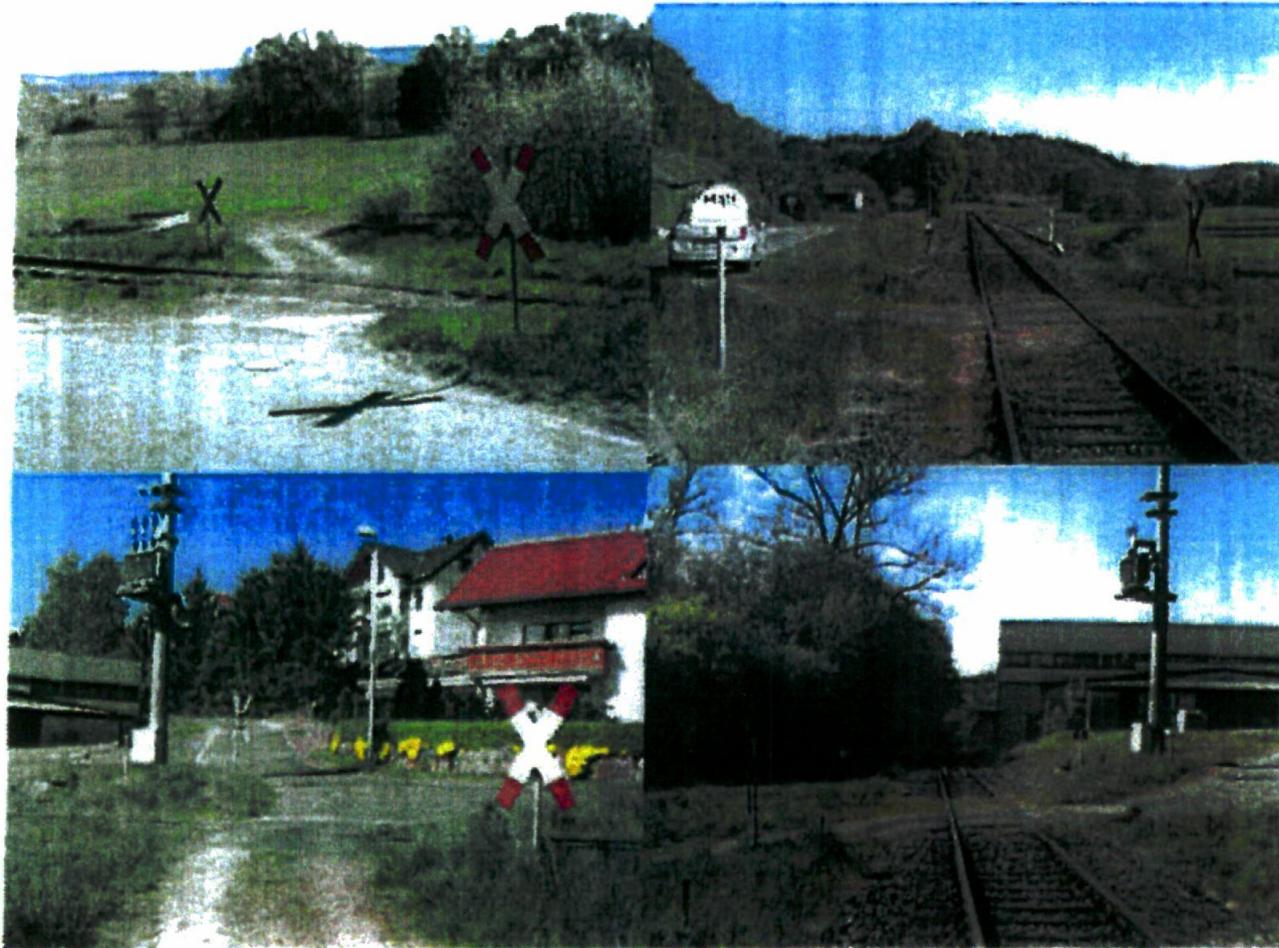


**P** Pfeiftafel

**—** Kahlal Radweg (Bestand)

## Machbarkeitsstudie Optimierung Bahnübergänge Kahlgrundbahn Abschnitt 2.6 Blankenbach - Langenborn (km 20,468 – km 22,012)

### Bahnübergang 44, Blankenbach, Feldweg Wingertweg (km 20,841)

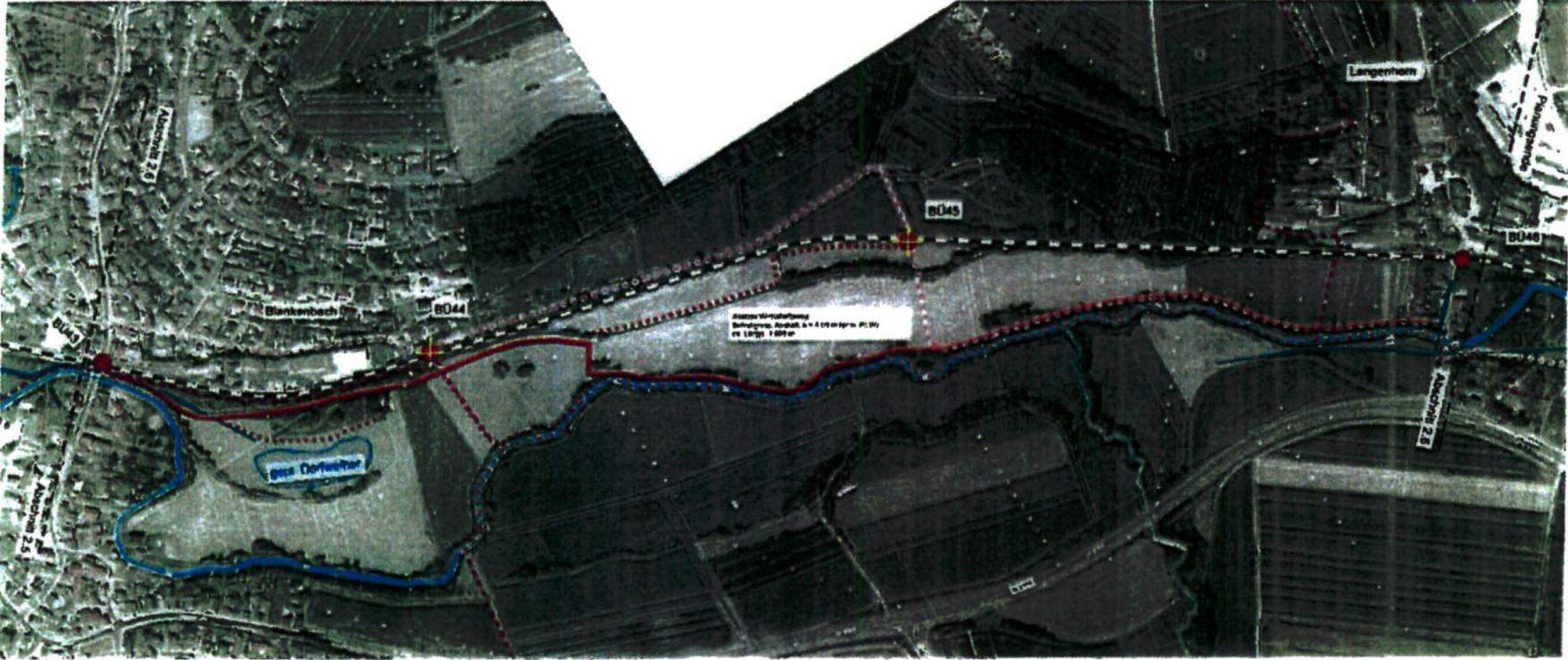


#### Ausgangslage:

- Lärmbelästigung durch Pfeifen wegen fehlender Übersicht
- $v = 60 \text{ km/h}$  in beiden Richtungen
- Dient der Erreichbarkeit der Wiesen zwischen Kahl und Bahnlinie

# Machbarkeitsstudie Optimierung Bahnübergänge Kahlgrundbahn Abschnitt 2.6 Blankenbach - Langenborn (km 20,468 – km 22,012)

## Untersuchung



# **Machbarkeitsstudie Optimierung Bahnübergänge Kahlgrundbahn**

## **Abschnitt 2.6 Blankenbach - Langenborn (km 20,468 – km 22,012)**

### **Maßnahmen**

#### **Auflassung BÜ 44 und 45**

- Erschließung der landwirtschaftlichen Flächen über BÜ 43 und 46
- Ertüchtigung/ Ausbau von Wirtschaftswegen

### **Fazit**

- Erhöhung der Sicherheit: Erschließung der Kahlauen über technisch gesicherte Bahnübergänge
- Aufhebung der Lärmbelästigungen durch Pfeifen

# NE-BÜ-Stammbuch Nr. 44

## 1. Stammdaten

**BÜ-Lage:** Blankenbach, Feldweg Wingertweg

**Strecken-km:** 20,841

**Strecke:** 9361 Kahl/M. - Schöllkrippen

Hauptstrecke: ja  nein

elektrifiziert: ja  nein

mehrgleisig: ja  nein

Verkehrsbelastung (gem. § 11 (13) EBO):  schwach  mäßig  stark

BÜ technisch gesichert: ja  nein

Wegeart: Bu La Kf G F  U W

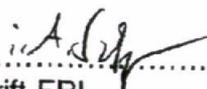
Art der Fahrbahnbefestigung:  A P B S

Art der Sicherungseinrichtung:  O L H V

Ewert F: Euro Ewert S: Euro

Aufgestellt und bestätigt:

Fraulsdorf, 25.05.07  
Ort/Datum

  
Unterschrift EBL

# NE-BÜ-Stammbuch Nr. 44

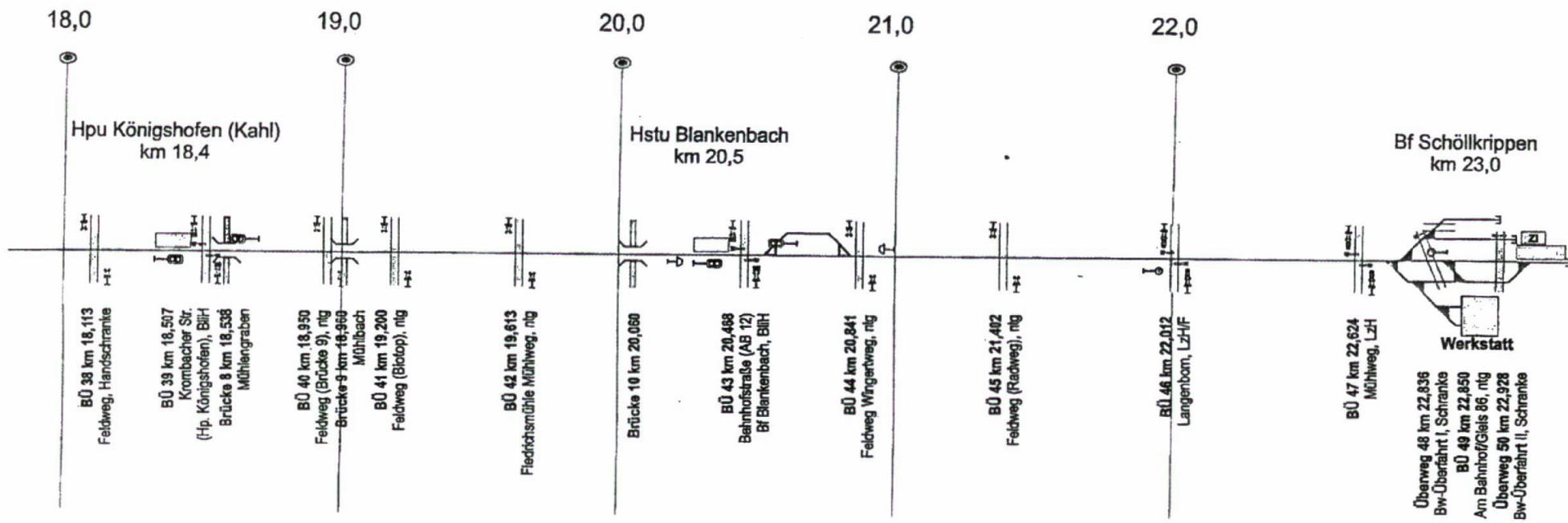
## 2. Planskizze

siehe separates Blatt

# NE-BÜ-Stammbuch Nr. 44

## 3. Streckenband (Ausschnitt)

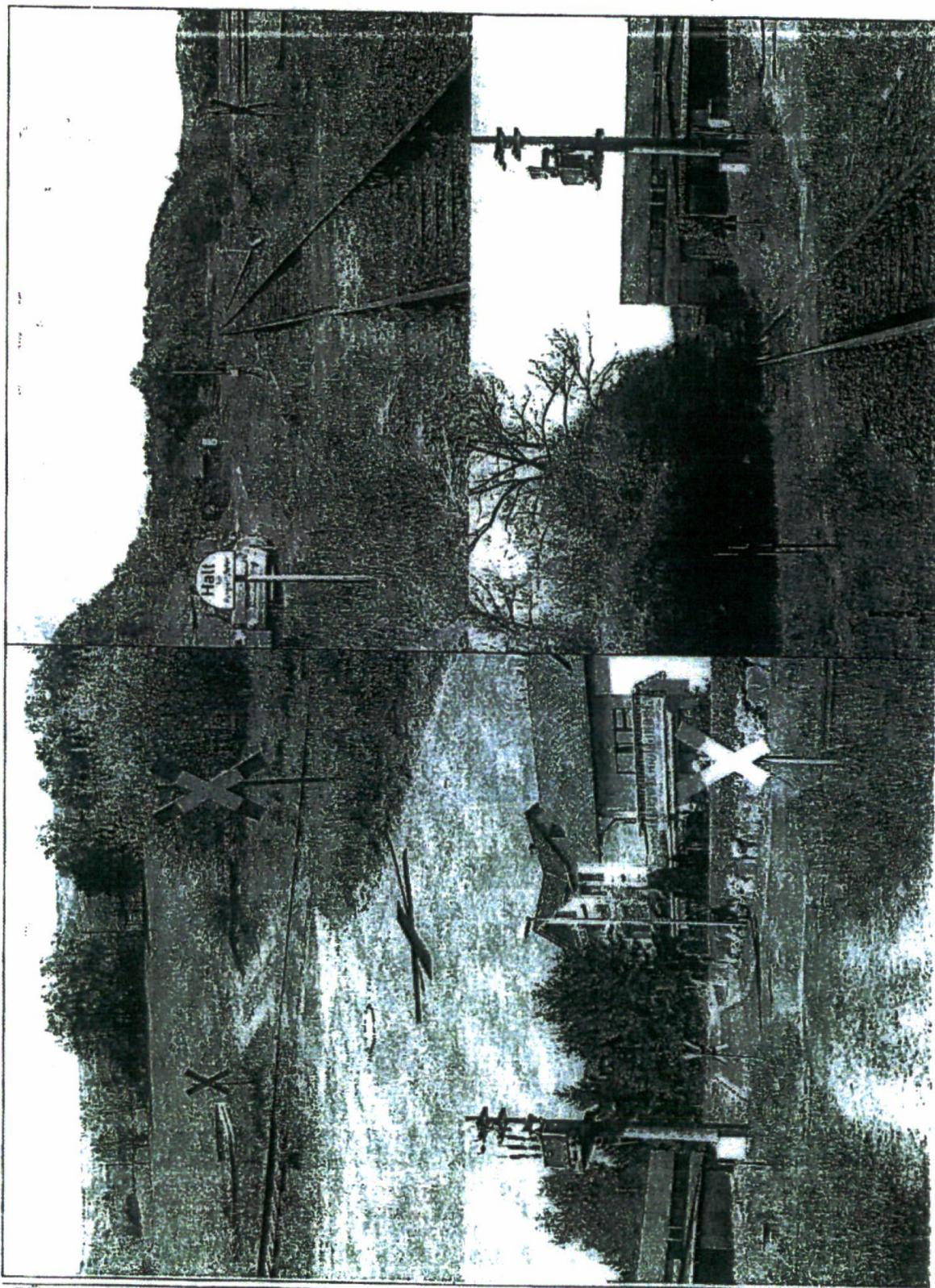
Siehe separates Blatt

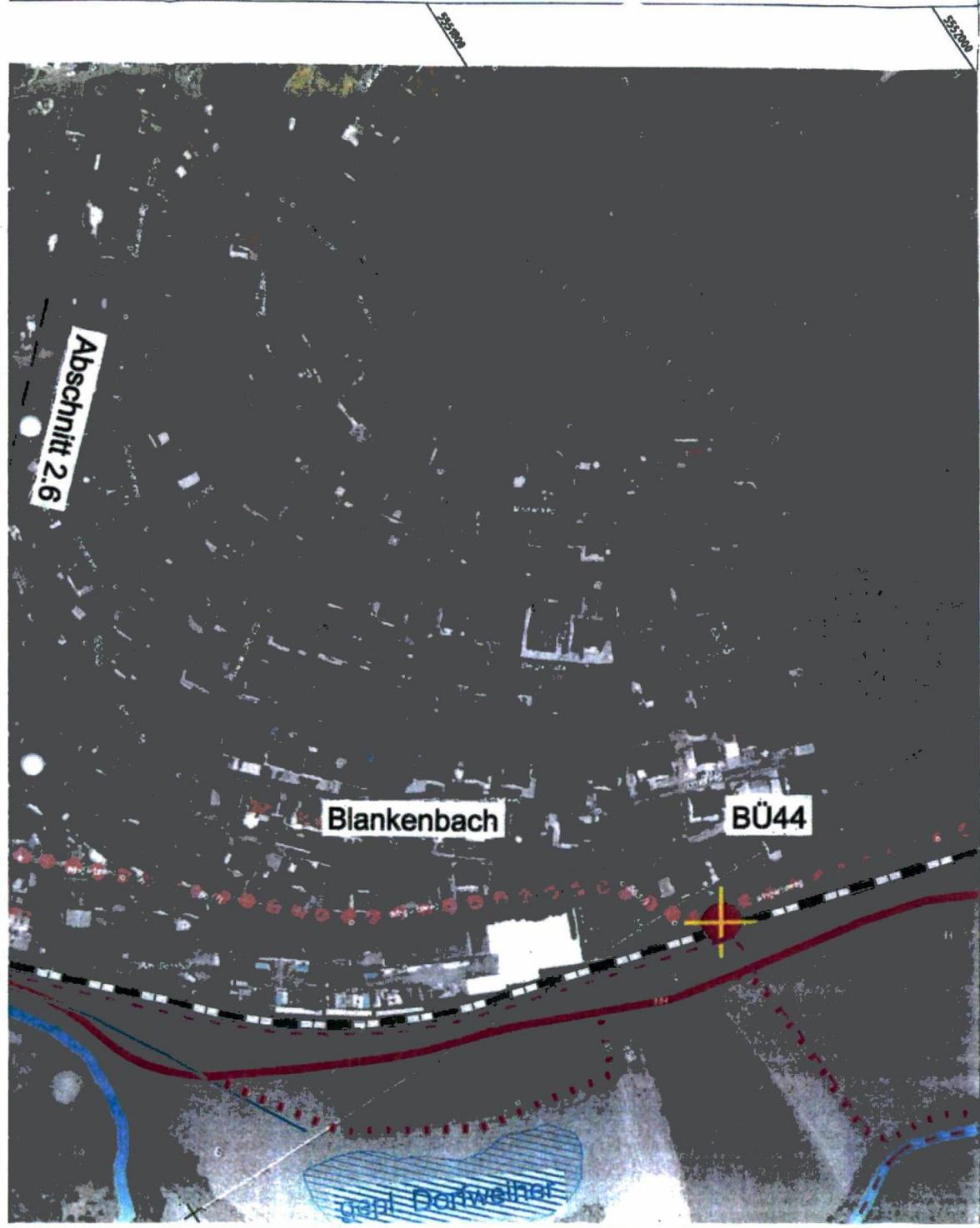


gez. Scheppen  
15.05.07

# NE-BÜ-Stammbuch Nr. 44

## 4. Bilddokumentation





## Zeichenerklärung

-  vorh. Bahnübergang
-  Auffassung vorh. Bahnübergang
-  geplanter Radweg
-  geplanter Weg
-  alternative Wegeführung
-  Hauptradweg Bestand (Kahlal-Radweg)
-  Bahnstrecke Kahlgrundbahn
-  Landes-/ Gemarkungsgrenze
-  Kahl
-  Kanalnetz Abwasserzweckverband (Bestand)

	Weißenburger Straße 20-22 63739 Aschaffenburg Tel. 06021/38867-0	Projekt	22940
		Plan Nr.	
		Datei-Name	
Bearbeitet im Auftrag des Landratsamtes Aschaffenburg Aschaffenburg, im September 2018			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Abschnitt 2.6

Blankenbach

BÜ44

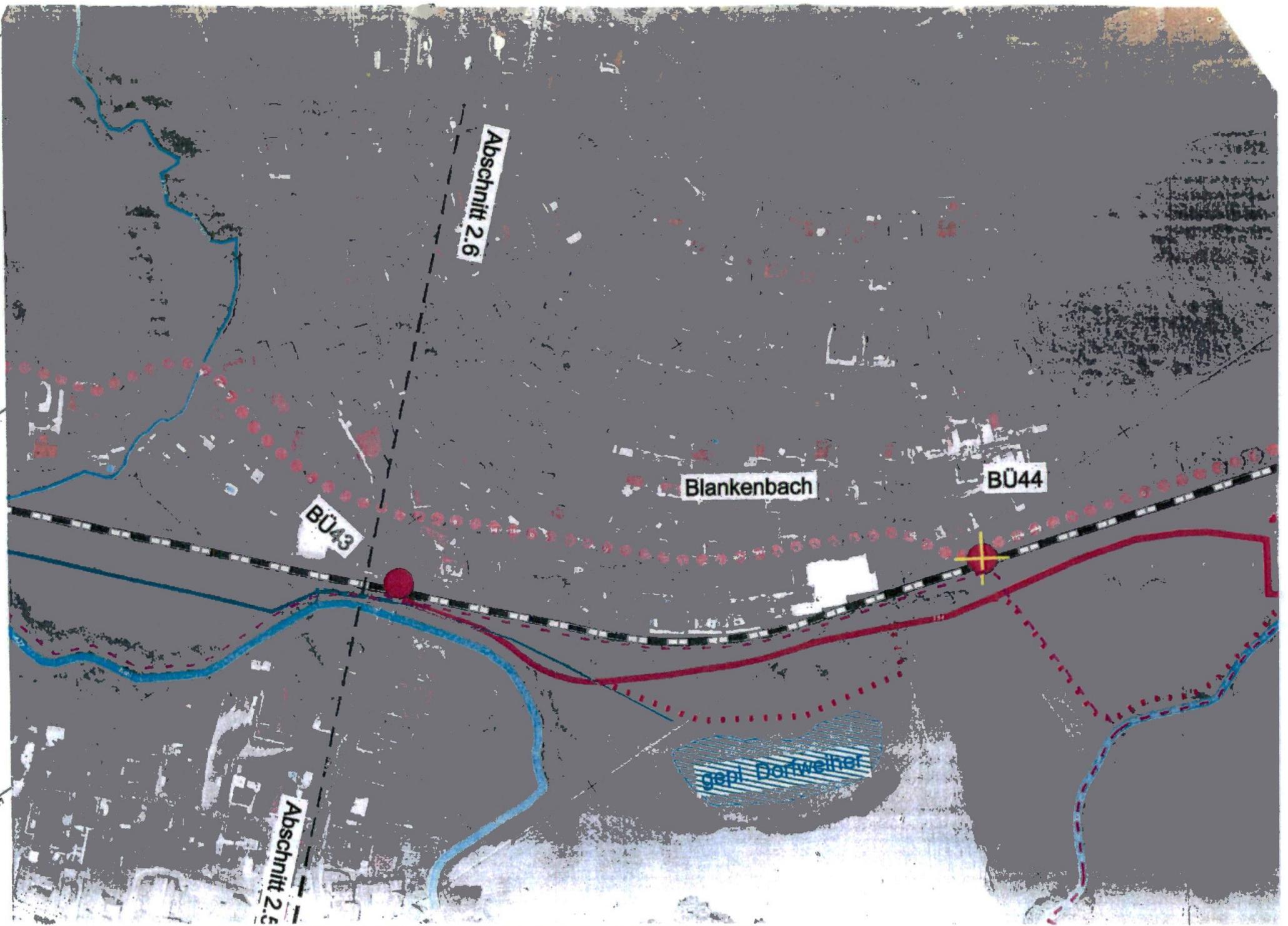
BÜ43

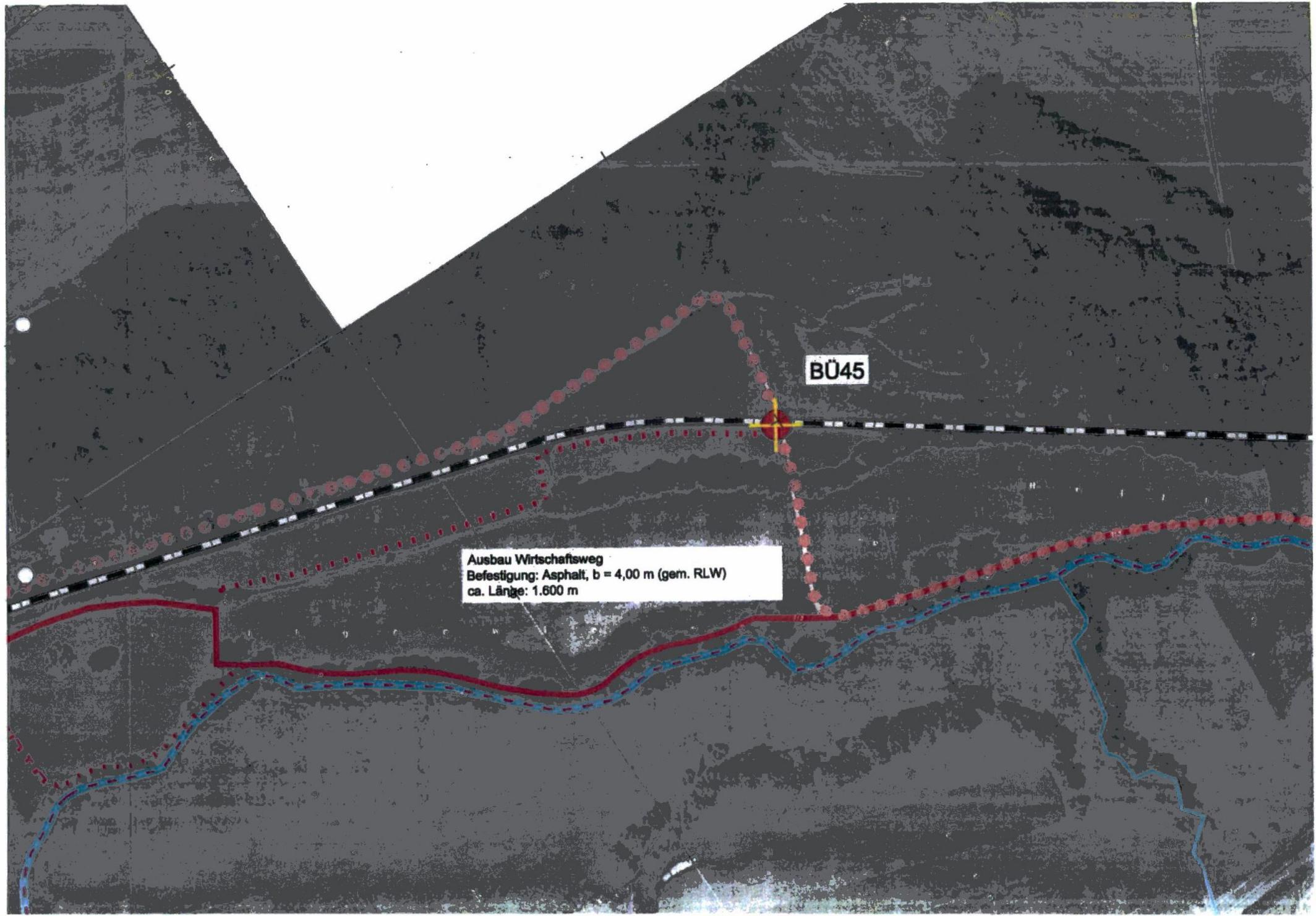
gepl. Dorfweiher

Abschnitt 2.5

1:50000

1:50000

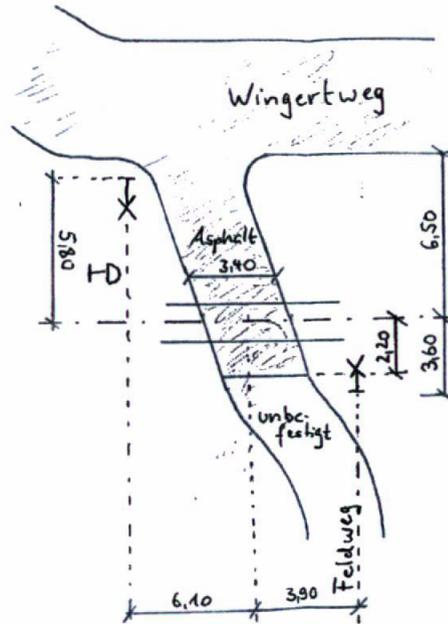




BÜ45

Ausbau Wirtschaftsweg  
Befestigung: Asphalt, b = 4,00 m (gem. RLW)  
ca. Länge: 1.600 m

9361  
v.u.n. Kahl/n.



9361  
v.u.n. Schöllkrippen

BÜ-Belag:  
Asphalt ohne Beischiene

20,823

Eisenbahntechnisch geprüft: EBA Nürnberg, den		DB RegioNetz Infrastruktur WestfrankenBahn		Ausgabe					
				Datum					
		Zur Ausführung genehmigt:		Geprüft:		Maßstab: 1 : 200			
				2007 Datum Name		Bahnübergang			
				Bearb. Scheppan		nicht technisch gesichert			
				Gepr. Mai 2007 Scheppan		Anlage: BÜ km 20,823 Blankenbach, Feldweg Wingertw			
				Gez.		Strecke: 9361 Kahl (M) - Schöllkrippen			
				Über.		Lageplan			
								Blatt	
1 Plan u. Abnahme 05/07								Bl.	
Nr.	Aenderung	Bear.	Gepr.	NHT	Über	Urpr.	Ers.f.	Ers.d.	